

Arica e Iquique apuestan por la integración y buscan apurar corredores bioceánicos

Los alcaldes de ambas ciudades destacaron la importancia de las buenas relaciones comerciales entre ambos y con los países vecinos, especialmente con Bolivia.

MARÍA JOSÉ PÉREZ-BARROS

Iquique.—Apuntando a la integración de las dos principales ciudades del Norte Grande, los alcaldes de Arica e Iquique, Salvador Urrutia y Jorge Soria, respectivamente, participaron de la primera edición de los seminarios Zoom Regional 2014, destacando también la importancia de las buenas relaciones con los países vecinos, especialmente con Bolivia.

“En Arica estamos conscientes de que la integración con Bolivia, más allá de los desencuentros diplomáticos, va a continuar y tenemos que favorecerla”, dijo el alcalde Urrutia, en la primera edición de Zoom Regional 2014, organizado por PULSO y auspiciado por Corpbanca. Señalando la importancia comercial que tiene Bolivia para el norte, Urrutia destacó que un 80% de lo que mueve el puerto de Arica es mercadería boliviana



● **¿Qué pasó?** Los alcaldes de Arica e Iquique destacaron la importancia de las relaciones entre ambas ciudades para potenciar sus economías, además de la necesidad de apurar los corredores bioceánicos. Además, ambos alcaldes destacaron los proyectos para ampliar sus puertos.

● **¿Qué consecuencias tiene?** Como consecuencia, se espera que aumente no sólo el comercio gracias a la carga proveniente del Atlántico y de Centroamérica, se espera potenciar también el turismo en ambas regiones.

y que las cargas provenientes de ese país han aumentado de un millón a tres millones de toneladas cada año en los últimos seis años. Además, Urrutia argumentó que su ciudad busca también potenciar el sector de turismo y servicios. “Más del 50% de los alumnos de las escuelas rurales son bolivianos”, dijo.

No por nada mientras se realizaba la marcha peruana hacia la frontera con nuestro país por la polémica del triángulo terrestre tras el fallo de La Haya, el alcalde de Tacna—Fidel Carita Monroy—rechazaba la movilización. “Que el alcalde de Tacna, en un escenario electoral (elecciones en octubre) diga que está en contra de esa manifestación de fervor patriótico habla muy bien de él”, destacó Urrutia. “Él entiende que la integración con Chile es importante y es lo que le conviene a su comunidad”, sostuvo.

Además, el jefe comunal destacó que si antes la competencia entre Arica e Iquique era lógica porque los mercados eran menores, los puertos del norte se quedarán chicos frente a la carga proveniente del Atlántico y de Centroamérica.

Por su parte, el alcalde iquiqueño destacó su confianza en que las relaciones con Bolivia van a mejorar. Soria destacó que hace menos de un mes, en la Asamblea de Oruro, se redactó un acta en donde se le comunicó al presidente boliviano, Evo Morales, que si bien se les ha recomendado buscar una salida al mar por Perú, los orureños tienen “como puerto de una vida Arica e Iquique”.

Destacando la importancia de los corredores bioceánicos - que permitirían que gran parte de la producción alimentaria y mineral de América del Sur salga al Pacífico a través de Iquique además de los otros terminales marítimos del norte de Chile- que unirán el Atlántico con el Pacífico, Soria repitió su llamado a las autoridades a terminar de construir las carreteras y ferrocarriles. “Va a costar miles de millones en contratiempo no somos capaces de hacer andar las cosas ahora”.



En el panel estuvieron los alcaldes de Iquique y Arica. El encuentro fue moderado por el director de PULSO.

La inversión para terminar la conexión del este con el oeste sería cercana a los US\$1.000 millones. Unos US\$417 millones para terminar las carreteras, y los otros US\$583 millones para los ferrocarriles.

De todos modos, el jefe comunal de Iquique destacó que “nunca había tenido un gobierno que me abra las puertas como ahora... Hemos tenido muy buen diálogo”.

A su vez ambos alcaldes destacaron los proyectos para ampliar sus puertos. Con las llegadas de los nuevos buques de 18.000 TEU o contenedores, ambas ciudades deberán aumentar su capacidad. Mientras Iquique está llamando a licitación internacional la construcción de un nuevo frente de atraque de 23 metros de profundidad, además de la reconstrucción de los sitios 1 y 2 que se cayeron con el terremoto, Urrutia comentó que está la idea de crear un “macro puerto” en el norte de Arica al lado del aeropuerto. “Al estilo de los grandes centros. Singapur por ejemplo, no solo es un gran puerto, es un enorme aeropuerto, porque todo lo que es carga no solo se va a trasladar por barco, en algún momento las de más valor se van a trasladar por avión. Entonces un puerto marítimo necesita un gran aeropuerto. En Arica estamos pensando y dando pasos para crear un macro puerto”.

La Zofri pone en marcha planes de inversión para recuperar dinamismo

El presidente de la Zona Franca de Iquique, Patricio Sesnich mostró su optimismo respecto a la actividad económica.

—Reconociendo la complejidad del panorama económico en lo que va del año, el presidente de la Zona Franca Iquique (Zofri), Patricio Sesnich, quien participó en el segundo panel de conversación de Zoom Regional junto al economista Aldo Lema, señaló que la zona franca está tomando una serie de medidas y realizando inversiones por cerca de \$10.000 millones, entre este año y el primer semestre de 2015, para recuperar la actividad pujante de años anteriores.

Las ventas de la Zona Franca de Iquique en 2013 alcanzaron los US\$4.400 millones, su récord histórico. La Zofri es la fuente de 36.000 puestos de trabajo y representa un 22% de la fuerza laboral de la región. En 2013, la industria automotriz fue la que más vendió en la Zofri con US\$791 millones. Le siguió la de los combustibles con US\$584 millones y luego la electrónica con US\$456 millones.

Sin embargo, este año la situación ha sido distinta, en parte, debido al terremoto que afectó a Iquique en marzo. La baja en el movimiento durante el primer semestre de este año, dijo el presidente, fue de un 17,4% y se estima que llegue al 25% cuando se conozca la cifra de julio.

De todas maneras, Sesnich es optimista y cree que la menor actividad es algo transitorio. “Vamos a tener que salir a buscar el cliente”, dijo Sesnich consultado sobre la desaceleración económica y

En 2013, las ventas por mercados fueron un 53% para Chile, 26% Bolivia y un 9% para Paraguay. Perú un 8% y “otros países” un 4%.



El economista Aldo Lema habló de las expectativas para la economía de nuestro país. CRÉDITO DE FOTO

A. Lema: “2014 es el año de la transición hacia el deterioro del mercado laboral”

El economista aseguró que la reforma tributaria afectará el crecimiento tendencial y que la mayor carga tributaria significará un punto menos de crecimiento el próximo año.

MARÍA JOSÉ PÉREZ-BARROS **Iquique.**—“Venimos de una década excepcional y estamos transitando a un quinquenio de enormes desafíos y dificultades. Porque el clima externo no es el mismo ni tampoco el interno”, dijo en su exposición el economista uruguayo Aldo Lema, en el panel económico del seminario Zoom Regional 2014.

Si bien el experto reconoció que comparte la visión optimista a largo plazo, dijo que en el corto plazo la cara real para nuestra economía es más bien neutral (con un crecimiento mundial de +/- 3,5%) y los precios de las materias primas estables o bajando. En la cara financiera sus pronósticos son peores. Calificó que las proyecciones para este sector, en el corto plazo, son desfavorables, por el fortalecimiento global del dólar y por consiguiente los menores flujos de capitales hacia América Latina.

En medio del escenario del reequilibrio del crecimiento del mundo, Lema señaló que le parece menos peligrosa una desaceleración de China mayor a la prevista o una desaceleración adicional de la economía estadounidense. Sin embargo, des-

tacó el riesgo de los malos resultados de Europa, y los conflictos sociales que se pueden generar en nuestro continente por la desaceleración.

“El año 2014 es el año de la transición hacia el deterioro del mercado laboral”, dijo Lema en su exposición. Lema advirtió que en los tiempos futuros vienen tasas bajas por mucho tiempo, una moderación de la inflación, aumento del desempleo y una tendencia alcista del dólar.

Recomendó a todos quienes tienen que hacer presupuestos, tener mesura porque para nuestro país, el escenario de crecimiento es mediocre. “El año 2015 será el año de la desaceleración y la constatación de un deterioro significativo en el mercado laboral, por lo tanto las políticas en las alcaldas van a ser muy relevantes para atenuar ese impacto”.

Lema también se refirió a la reforma tributaria y laboral. “La reforma tributaria va a afectar el crecimiento de tendencia”, dijo añadiendo que la mayor carga tributaria significará un punto menos de crecimiento el próximo año por la menor inversión. En cambio, desta-

có la otra cara de la moneda. Dijo que si bien Perú también se está desacelerando y lo mismo México, destacó que ellos están haciendo reformas pro inversión.

Con un tono nostálgico, Lema señaló que Chile se había transformado en un país de oportunidades. “Hay una falta de historia que contar. Chile era un país pujante, que estaba saliendo adelante, que tenía enormes oportunidades. La realidad optimista no es lo que se percibe desde el exterior”. Así, el economista dijo que quienes se verán más afectados con la desaceleración de la economía “no son los empresarios ni tampoco los sectores de ingresos medios o altos. Un contexto de menor crecimiento lleva a una menor expansión de la masa salarial. Lamentablemente lo que va a terminar ocurriendo es que va a haber menor creación de puestos de trabajo, menores oportunidades, menor movilidad social y al final una peor distribución del ingreso evidentemente”.

A su vez, el experto agregó que la tendencia alcista que veremos en el dólar estadounidense no será algo transitorio, sino que “llegó para quedarse”.



“Tenemos que salir a buscar a los clientes, hay que atacar los mercados”

PATRICIO SESNICH Presidente Zona Franca Iquique

agregó “hay que atacar los mercados, mejorar la logística. Ir a buscar a Bolivia, a Paraguay. El terremoto afectó mucho a la gente”.

Una de las medidas será una campaña de marketing para ayudar a los usuarios de Zofri a vender más. “Si nuestros usuarios no venden, a la Zofri le va mal”, dijo Sesnich. Además señaló que se está terminando la construcción del Parque Empresarial Alto Hospicio, que con una inversión de alrededor

de \$18.000 millones, estará totalmente urbanizado en los próximos meses. Ya se están firmando contratos con ocho empresas chinas que invertirán cerca de US\$50 millones en sistemas que incluyen una fábrica de paneles solares, una fábrica de maquinaria agrícola, una

de vidrios industriales, entre otras. Sesnich dijo que ya se están instalando empresas en el lugar. Además señaló que se están invirtiendo en los sistemas de seguridad, modernizando los sistemas de acceso y trabajando en conjunto con el transporte boliviano. ● MJP